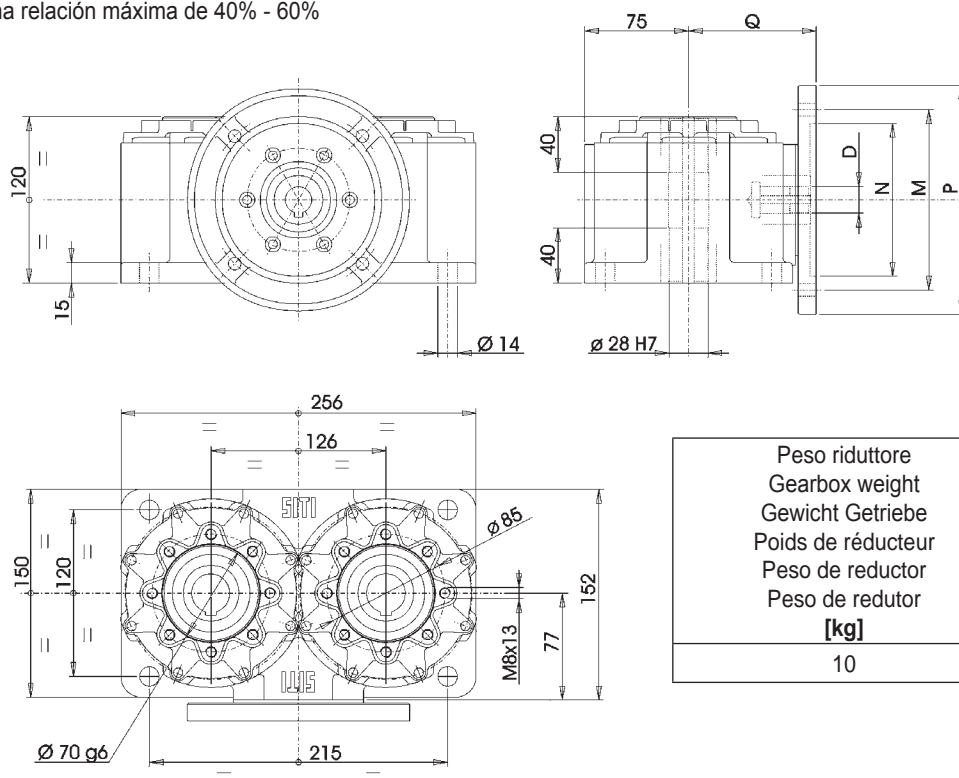


**MD 126**
**MD 126**

i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	* M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>
7,5	1400	186,7	137	3,35	4,46
10		140	135	2,47	3,30
15		93,3	141	1,79	2,39
20		70	138	1,31	1,75
25		56	131	1,04	1,38
30		46,7	155	1,12	1,49
40		35	146	0,82	1,10
50		28	145	0,70	0,93
60		23,3	140	0,59	0,79
80		17,5	128	0,46	0,61
100	14	110	0,34	0,45	

i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	* M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD	sf
7,5	1400	186,7	74	1,80	2,50	0,800	1,9
10		140	98	1,80	2,50	0,800	1,4
15		93,3	142	1,80	2,50	0,770	1,0
20		70	116	1,10	1,50	0,770	1,2
25		56	116	0,92	1,25	0,740	1,1
30		46,7	153	1,10	1,50	0,678	1,0
40		35	133	0,75	1,00	0,650	1,1
50		28	156	0,75	1,00	0,610	0,9
60		23,3	131	0,55	0,75	0,580	1,1
80		17,5	153	0,55	0,75	0,510	0,8
100	14	121	0,37	0,50	0,480	0,9	

(\*) Coppia totale in uscita che può essere ripartita tra i due assi nel rapporto massimo 40% - 60% / Total output torque that can be apportioned on two axes with the maximum ratio 40% - 60% / Gesamtmoment am Ausgang mit Aufteilung auf die zwei Achsen mit der Maximalübersetzung 40% - 60% / Couple total en sortie qui peut être répartie entre les deux axes avec le rapport maximal 40% - 60% / Par total en salida, que puede distribuirse entre los dos ejes con una relación máxima de 40% - 60% / Par total en salida, que puede distribuirse entre los dos ejes con una relación máxima de 40% - 60%



Peso riduttore Gearbox weight Gewicht Getriebe Poids de réducteur Peso de reductor Peso de redutor [kg]	Quantità di olio Amount of oil Ölmenge Quantité d'huile Cantidad de aceite Quantidade de óleo [l]
10	0.9

	PAM	D	N	M	P	Q	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	100
							D											
MD126	71 B5	14	110	130	160	102	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	14	14
	71 B14		70	85	105	94												
	80 B5	19	130	165	200	92		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
	80 B14		80	100	120	94												
	90 B5	24	130	165	200	92	24	24	24	24	24							
	90 B14		95	115	140	94												

(\*) Montaggio con boccia fornibile su richiesta a carico del cliente / Assembling with reduction bushing on request (at customer's charge) / Auf Anfrage Können auch mit Buchse vorgesehen werden (Kosten zu Lasten) / Montage avec bague qu'il est possible d'obtenir sur demande à la charge du client / Es posible el montaje con casquillo bajo solicitud y a cargo del cliente / Montagem com bucha a pedido por conta do cliente.