

U 75	Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle Arbres petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída	D = 28 mm	MU 75
-------------	--	------------------	--------------

i	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	i	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	sf		
7,5	2800	373	166	7,18	9,77	0,906	7,5	2800	373	127	5,5	7,50	0,906	1,31		
10		280	170	5,56	7,56	0,899	10		280	169	5,5	7,50	0,899	1,01		
15		187	178	3,92	5,33	0,886	15		187	136	3	4,00	0,886	1,31		
20		140	186	3,18	4,33	0,859	20		140	176	3	4,00	0,859	1,06		
25		112	169	2,39	3,25	0,832	25		112	156	2,2	3,00	0,832	1,09		
30		93	193	2,34	3,18	0,808	30		93	182	2,2	3,00	0,808	1,06		
40		70	195	1,84	2,50	0,779	40		70	159	1,5	2,00	0,779	1,23		
50		56	184	1,45	1,97	0,746	50		56	191	1,5	2,00	0,746	0,97		
60		47	177	1,21	1,65	0,715	60		47	110	0,75	1,00	0,715	1,62		
70		40	163	1,03	1,40	0,665	70		40	175	1,1	1,50	0,665	0,94		
80	35	153	0,85	1,16	0,659	80	35	135	0,75	1,00	0,659	1,14				
100	28	142	0,68	0,93	0,611	100	28	156	0,75	1,00	0,611	0,91				
7,5	1400	187	231	5,08	6,91	0,890	7,5	1400	187	182	4	5,50	0,890	1,27		
10		140	234	3,91	5,32	0,878	10		140	240	4	5,50	0,878	0,98		
15		93	237	2,70	3,67	0,858	15		93	193	2,2	3,00	0,858	1,23		
20		70	240	2,13	2,90	0,825	20		70	248	2,2	3,00	0,825	0,97		
25		56	218	1,59	2,17	0,802	25		56	205	1,5	2,00	0,802	1,06		
30		47	250	1,59	2,17	0,766	30		47	235	1,5	2,00	0,766	1,06		
40		35	253	1,28	1,75	0,723	40		35	217	1,1	1,50	0,723	1,17		
50		28	231	0,98	1,34	0,691	50		28	217	0,92	1,25	0,691	1,07		
60		23	222	0,83	1,14	0,651	60		23	200	0,75	1,00	0,651	1,11		
70		20	207	0,70	0,95	0,622	70		20	223	0,75	1,00	0,622	0,93		
80	18	193	0,59	0,80	0,602	80	18	181	0,55	0,75	0,602	1,07				
100	14	180	0,47	0,64	0,561	100	14	142	0,37	0,50	0,561	1,27				
7,5	900	120	250	3,59	4,88	0,877	7,5	900	120	154	2,2	3,00	0,877	1,63		
10		90	250	2,73	3,72	0,862	10		90	201	2,2	3,00	0,862	1,24		
15		60	250	1,91	2,60	0,821	15		60	235	1,8	2,50	0,821	1,06		
20		45	250	1,48	2,01	0,798	20		45	254	1,5	2,00	0,798	0,98		
25		36	235	1,15	1,56	0,774	25		36	226	1,1	1,50	0,774	1,04		
30		30	265	1,13	1,54	0,737	30		30	258	1,1	1,50	0,737	1,03		
40		23	269	0,93	1,27	0,679	40		23	216	0,75	1,00	0,679	1,24		
50		18	246	0,72	0,99	0,641	50		18	255	0,75	1,00	0,641	0,97		
60		15	235	0,60	0,82	0,611	60		15	214	0,55	0,75	0,611	1,10		
70		13	224	0,54	0,73	0,561	70		13	154	0,37	0,50	0,561	1,45		
80	11	202	0,43	0,59	0,551	80	11	173	0,37	0,50	0,551	1,17				
100	9	174	0,32	0,44	0,508	100	9	135	0,25	0,34	0,508	1,29				
7,5	500	67	290	2,40	3,27	0,842		F1		F2	F3	F4	F5			
10		50	290	1,85	2,52	0,819	7,5		90					100	112	* 80
15		33	290	1,31	1,78	0,774	10		90					100	112	* 80
20		25	290	1,02	1,39	0,741	15		90					100		* 80
25		20	265	0,78	1,06	0,711	20		90					100		* 80
30		17	300	0,79	1,08	0,660	25		90							* 80
40		13	300	0,64	0,87	0,614	30		90							* 80
50		10	270	0,49	0,67	0,573	40		90							* 80
60		8	256	0,41	0,56	0,538	50		80					90		
70		7	239	0,35	0,48	0,506	60		80							* 71 B5
80	6	220	0,30	0,40	0,487	70	80			* 71 B5						
100	5	211	0,24	0,34	0,454	80	80			* 71 B5						

U - MU

(*) Montaggio con boccia fornibile su richiesta a carico del cliente. / Assembling with reduction bushing on request (at customer's charge). / Auf Wunsch des Kunden auch mit eingebauter Buchse lieferbar (zu Lasten des Kunden). / Montage avec douille, disponible sur demande, à la charge du client. / Montaje con manguito bajo pedido a cargo del cliente. / Montagem com bucha a pedido por conta do cliente.

Dove non specificata, la forma costruttiva del motore é fornibile sia in B5 che in B14. / The motors can be supplied either B5 or B14, unless otherwise specified. / Wenn nicht näher spezifiziert, kann die Bauform des Motors sowohl B5 oder B14 entsprechen. / Sauf spécification contraire, le moteur est fourni tant dans la forme de construction B5 que B14. / Las formas constructivas del motor que se suministran son B5 y B14 si no se especifica de otro modo. / Quando não especificada, a forma de construção do motor é fornecida tanto B5 como B14.